

График на подачу заявок для проведения испытаний доработанных и новых моделей (модификаций) кассовых аппаратов, соответствующих новым требованиям, для включения в Государственный реестр (актуализирован по состоянию на 22.01.2025)

Период подачи заявки	Наименование модели КСА	Наименование заявителя	Примечание
Ноябрь 2024			
25.11-30.11	Титан-А	Частное предприятие «АВТО-КОМБИ»	
25.11-30.11	Титан-М	Частное предприятие «АВТО-КОМБИ»	
25.11-30.11	Титан-Плюс	Частное предприятие «АВТО-КОМБИ»	
25.11-30.11	Миника 1102Ф <i>(транспортный вариант)</i>	ОДО «НТС»	
Декабрь 2024			
02.12-06.12	POS-система с фискальным регистратором «TFP-115» «TFP-116» «TFP-118» с ППП «РМ-Лайт»	ООО «ТУССОН»	
09.12-13.12	БелТАКС/КСАТ-04 <i>(транспортный вариант)</i>	УП «Альтернативные технологии»	
27.12-31.12	Таксометр «Геомер-122»	ОДО «НТС»	
Январь 2025			
13.01-17.01	Касби-ОЗМФ	УП «Рамок»	
20.01-24.01	POS-система с фискальным регистратором «TFP-115» «TFP-116» «TFP-118» с ППП «АС МК-А3К 6»	ИООО «Газпромнефть - Белнефтепродукт»	
20.01-24.01	POS-терминал (на базе блока управления «NTS-NOVITUS Sigma Σ -online») с ППП «NT Symphony»	ОДО «НТС»	

Период подачи заявки	Наименование модели КСА	Наименование заявителя	Примечание
20.01-24.01	POS-система с фискальным регистратором «TFP-115» «TFP-116» «TFP-118» с ППП «HRS Fiscal Service для систем управления рестораном MICROS RES 3700 и Symphony»	ООО «Эргономичные решения»	
27.01-31.01	БелТАКС/КСА-04	УП «Альтернативные технологии»	
27.01-31.01	POS-система с фискальным регистратором «TFP-115» «TFP-116» «TFP-118» с ППП «Торгово-информационная система «ТИС» с модулем «POS»	ООО «ТУССОН»	
27.01-31.01	POS-система с фискальным регистратором «TFP-115», «TFP-116», «TFP-118» с ППП «ARTIX»	ООО «ТУССОН»	
Февраль 2025			
03.02-07.02	POS-система с фискальным регистратором «TFP-115» «TFP-116» «TFP-118» с ППП «LSRetail»	ООО «ТУССОН»	
17.02-21.02	БелТАКС/КСА-07 АРМАТ	УП «Альтернативные технологии»	
24.02-28.02	POS-система с фискальным регистратором «TFP-115» «TFP-116» «TFP-118» с ППП «UVS КА300»	ООО «ТУССОН»	

Одновременно информируем, что в адрес БелГИСС поступили следующие новые заявки на проведение испытаний моделей кассовых аппаратов согласно Графика:

Наименование модели (модификации) кассового суммирующего аппарата	Заявитель	Срок подачи заявок согласно Графика
«Касби-03МФ»	УП «Рамок»	13.01.2025 по 17.01.2025 (заявка зарегистрирована 17.01.2025)
POS-система на базе фискального регистратора серии «TFP» («TFP-115» «TFP-116» «TFP-118») с пакетом прикладных программ «АС МК-АЗК 6»	ИООО «Газпромнефть-Белнефтепродукт»	20.01.2025 по 24.01.2025 (заявка зарегистрирована 17.01.2025)

В соответствии с постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 17 января 2025 г. № 2 «Об изменении постановления Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 14 октября 2011 г. № 74» (прилагается) в Государственный реестр моделей (модификаций) кассовых суммирующих аппаратов и специальных компьютерных систем, используемых на территории Республики Беларусь, включены пакеты прикладных программ «Купец-маркет» и «ППС», используемые в составе POS-системы серии фискальных регистраторов «TFP» (TFP-115, TFP-116, TFP-118), соответствующие требованиям, установленным постановлением Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 14.10.2022 № 29/99 «О требованиях к кассовым суммирующим аппаратам, в том числе совмещенным с таксометрами, билетопечатающим машинам» (с возможностью реализации товаров, подлежащих маркировке).

Справочно. Актуальный перечень моделей (модификаций) кассового оборудования, соответствующего новым требованиям и допущенного к использованию в Республике Беларусь с указанием центров технического обслуживания и ремонта кассовых суммирующих аппаратов (в отношении кассовых суммирующих аппаратов), размещен на официальном сайте МНС в разделе «Главная/Налоговый контроль/Контроль за приемом средств платежа и использованием кассового и иного оборудования/ Перечень кассового оборудования, которое соответствует новым требованиям» и доступен по ссылке: https://nalog.gov.by/tax_control/payment_control/list_of_models/.

Кассовый чек в такси как гарантия защиты прав пассажира

Водитель при оплате поездки **наличными** деньгами или банковской платежной карточкой обязан выдать пассажиру платежный документ (далее – **чек**), получив который пассажир понимает, что его деньги не прошли мимо кассы перевозчика и с этой суммы будут уплачены налоги.

Чек не только подтверждает оплату за приобретенные услуги такси, но и гарантирует защиту прав пострадавшего при наступлении **страхового случая** (факт причинения вреда жизни, здоровью пассажира и (или) утраты, недостачи или повреждения (порчи) его багажа при осуществлении посадки, перевозки, высадки пассажира или погрузки, перевозки либо выгрузки багажа).

При посадке в автомобиль-такси перед расчетом наличными денежными средствами пассажиру следует убедиться, что автомобиль-такси оборудован программной кассой для такси или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром (далее – кассовое оборудование).

При отказе водителя **выдать чек при получении от пассажира оплаты наличными средствами** за поездку пассажир может оставить свое обращение о нарушении порядка приема наличных денежных средств посредством системы «обращения.бел» либо совершив звонок в телефонную справочную систему налоговых органов «Контакт – центр».

Справочно. Доступ к «Контакт – центру» налоговых органов организован по единому телефонному номеру 189 для всех операторов связи, либо по номеру 8 (017) 229 79 79.

Пассажир также вправе в указанном порядке информировать налоговые органы о правонарушениях в следующих случаях:

отсутствие информации о перевозчике, водителе, автомобиле в Реестре;
не включение, неисправность кассового оборудования;
несоответствие размеров произведенной оплаты стоимости указанной в чеке поездки;
отсутствие в чеке предусмотренных реквизитов (*наименование автомобильного перевозчика, УНП, государственный номер автомобиля, дата и время начала и окончания услуги, общая стоимость услуг, уникальный идентификатор (24 буквенно-цифровых символа и QR-код), иная информация*).

При совершении поездки в такси с **неисправным или выключенным кассовым оборудованием** пассажир в случае, когда **отсутствует возможность получения ЧЕКА** имеет право **НЕ ОПЛАЧИВАТЬ** поездку!

В случае возникновения конфликтной ситуации и наличии со стороны водителя угрозы причинения вреда жизни или здоровью пассажиру рекомендуется осуществить бесплатный звонок по короткому номеру 102 и сообщить о противоправном поведении водителя автомобиля-такси.

Кроме того, пассажир может **проверить добросовестность** автомобильного перевозчика и уточнить **нахождение** как водителя, так и автомобиля в «Реестре автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (далее – **Реестр**), пройдя по ссылке: <https://reestr.mtkrbti.by>

Справочно. В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25.01.2024 № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» введен государственный информационный ресурс «Реестр». В реестр включаются сведения об автомобильных перевозчиках, о транспортных средствах, о водителях транспортных средств, о диспетчерах автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, о диспетчерах такси.

Вниманию **ВОДИТЕЛЕЙ** автомобилей–такси

Налоговые органы обращают внимание **ВОДИТЕЛЕЙ**, непосредственно оказывающих услуги в сфере перевозок пассажиров автомобилями-такси, на **обязательность** соблюдения порядка приема средств платежа при оказании услуг.

Согласно пункту 164 Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» и пункту 4 Положения об использовании кассового и иного оборудования при приеме средств платежа, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь и Национального банка Республики Беларусь от 06.07.2011 № 924/16, по завершении поездки пассажиру автомобиля-такси **ВЫДАЕТСЯ ПЛАТЕЖНЫЙ ДОКУМЕНТ** (далее – **ЧЕК**).

За нарушение порядка приема средств платежа **виновное лицо** подлежит привлечению к **административной ответственности** по статье 13.14 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях в виде штрафа в размере до **тридцати базовых величин**.

В этой связи в случае приема наличных денежных средств от пассажира без использования кассового оборудования административная ответственность наступает в первую очередь для **ВАС – ВОДИТЕЛИ! Кроме того**, неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) нарушение установленного порядка приема средств платежа является основанием для **исключения ВОДИТЕЛЯ** из «Реестра автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении» (далее – **Реестр**).

При этом, согласно абзацу 10 части 1 статьи 28 Закона Республики Беларусь от 14.08.2007 № 278-3 «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», абзацу 9 пункта 169 Правил № 972 пассажир автомобиля-такси **вправе отказаться от оплаты поездки** в случае оказания услуги по перевозке с неисправными, выключенными (заблокированными) программной кассой для такси или кассовым суммирующим аппаратом, совмещенным с таксометром *(за исключением случаев выполнения автомобильной перевозки пассажиров автомобилями-такси, заказанной и оплачиваемой посредством электронной информационной системы только с использованием реквизитов банковских платежных карточек)*.

Таким образом, пассажир имеет право **НЕ ОПЛАЧИВАТЬ** поездку в случае неисправности кассового оборудования, либо, когда оно не включено, и, соответственно, отсутствует возможность получения **ЧЕКА!**

Кроме того, автомобильный перевозчик, транспортное средство, водитель транспортного средства, диспетчер такси в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 25.01.2024 № 32 «Об автомобильных перевозках пассажиров» **должны быть включены в Реестр** (<https://reestr.mtkrbti.by>).

За осуществление транспортной деятельности без включения в Реестр к виновным лицам применяется административная ответственность по части 3 статьи 13.3 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях.

Живите мудро! Трудитесь честно!